LAS PROVINCIAS
VALENCIA
14/11/12
Prensa: Diaria
Tirada: 36.010 Ejemplares
Difusión: 28.253 Ejemplares
Cód: 63594784
Página: 13
Sección: LOCAL Valor: 1.436,00 € Área (cm2): 310,8 Ocupación: 34,01 % Documento: 1/1 Autor: :: PACO MORENO Núm. Lectores: 148000

La EMT comprará 40 buses y reduce el presupuesto por la rebaja de los salarios

El Ayuntamiento mantiene su aportación de 55,3 millones, mientras que se prevén unos ingresos por billetes de 42,7 millones

:: PACO MORENO

VALENCIA. La EMT celebrará mañana un consejo de Administración donde se votarán los Presupuestos de la compañía municipal de transportes en 2013. La decisión, según pudo conocer ayer LAS PROVINCIAS, es aumentar las inversiones hasta los 11,5 millones de euros para facilitar la compra de 40 autobuses y contribuir así a la renovación de la flota el próximo ejercicio. En la actualidad, la edad media es de 10,03 años en los 480 vehículos.

El Presupuesto ascenderá a 99,5 millones de euros, frente a los 104 millones con que se abrió este ejercicio. El motivo de la rebaja no es la disminución de la aportación del Ayuntamiento, que se mantiene en 55,3 millones de euros, sino la influencia que ha tenido la merma de los salarios en un 8,66%.

La empresa llegó a un acuerdo con los sindicatos hace unos meses para pactar dicha rebaja y evitar de esta manera 209 despidos proyectados. La disminución en las nóminas supondrá una media por cada trabajador de 3.000 euros menos en los ingresos anuales.

El consejo no aprobará las tarifas en la reunión de mañana, según indicaron fuentes conocedoras del proceso. Eso sí, la previsión de pérdidas para el próximo ejercicio es de 52,75 millones de euros, lo que se compensa con la aportación del Consistorio.

La influencia de las nóminas es clara, a la vista de que el próximo año subirá a 67,5 millones de euros. La cifra de negocio será menor en 2013, con 42,73 millones de euros. Esto supone que la venta de billetes no cubre ni los salarios, lo que refleja el déficit crónico del transporte público.

La expectativa es mala el próximo año, con un previsible descenso en el número de viajeros. La menor actividad económica ha servido para que hasta el mes de octubre inclusive se hayan contabilizado 71 millones de viajes, con unos ingresos de 46 millones de euros en el mismo periodo.

La compra de 40 autobuses recupera la renovación habitual de la flota en la empresa municipal. Este año, debido al conflicto abierto por el déficit en las cuentas, se aprobó sólo la renovación de 25 unidades.

El coste de las nóminas es mayor que los ingresos por negocios de la compañía en 2013

La estimación es que pueda bajarse algo más la edad media.

La EMT se ha inmerso desde hace meses en negociaciones con distintos municipios del área metropolitana, para intentar cobrar por las paradas situadas fuera de Valencia. En el caso de Paterna sí que hubo acuerdo para el barrio de Terramelar, aunque no ha ocurrido lo mismo con Vinalesa y Mislata, que han renunciado al servicio de autobús en favor de otras soluciones acordadas con la Agencia Valenciana de la Movilidad.

Un caso intermedio ha sido Alboraya, donde en la playa de la Patacona se han suprimido parte de las paradas, tras un regateo del precio inicial pedido por la EMT. En todo caso, la situación ha dejado en evidencia la necesidad de un plan de transporte metropolitano una subvención por parte del Gobierno a través del contrato programa.

Las tarifas para 2013 serán acordadas en los próximos días. Para los casos de transbordo con el metro, hará falta la aprobación de la Agencia de la Movilidad. La tarjeta Móbilis se puede coordinar entre estos medios de transporte y la red de bicicletas de Valenbisi. Este transporte alternativo se ha convertido en una influencia clara para el número de usuarios de la EMT, principalmente en las rutas cortas.